

**Från:** Anna Johansson <[anna.johansson.2@stockholm.se](mailto:anna.johansson.2@stockholm.se)>

**Skickat:** den 16 april 2026 16:22

**Till:** Nestor Morberg <[nestor.morberg@stockholm.se](mailto:nestor.morberg@stockholm.se)>; Shanna Abas Dagquist <[shanna.abas.dagquist@stockholm.se](mailto:shanna.abas.dagquist@stockholm.se)>; Helena Storm <[helena.storm@stockholm.se](mailto:helena.storm@stockholm.se)>

**Kopia:** Emma Björkman <[emma.bjorkman@stockholm.se](mailto:emma.bjorkman@stockholm.se)>; Malin Berger <[malin.berger@stockholm.se](mailto:malin.berger@stockholm.se)>; Karin Lönnberg <[karin.lonnberg@stockholm.se](mailto:karin.lonnberg@stockholm.se)>

**Ämne:** Sv: Medborgarförslag - Tomträttsvägen (HÄ sdf)

Hej!

Nu har jag och Nestor stämt av och här kommer vårt gemensamma svar som dels är ett internt svar till SDF, dels underlag för svar till medborgaren (tjutet).

Svar:

I och med att Tomträttsvägen är en lokalgata med låga trafikflöden av både gående och motorfordonstrafik så bedömer trafikkontoret att det inte är motiverat att bygga om vid vändslingan vid nummer 21-41. Den nuvarande utformningen och regleringen ger redan en godtagbar standard vad gäller trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet för den här typen av lokalgator. Den typ av åtgärder som skulle krävas för

på platser längs med huvudvägnätet och det prioriterade gångvägnätet.

Tillfällig möblering på gatan är inte aktuellt. Den typen av platsaktivering sker framför allt inom ramen för stadens arbete med sommargåtor och sommarplatser. Även dessa prioriteras till pla besökare (genomströmning eller vistelse), t ex torg i centrummiljöer.

Det trafikkontoret kan göra är att genom skyltning ta bort två parkeringsplatser vid entrén till parken i sydvästra änden av vändslingan för att förbättra sikten vid gångpassagen till och från parken (buskage behöver tas omhand). Vid den andra entrén till parken i det nordöstra hörnet (för tillfället igenvuxen), råder redan parkeringsförbud.

Drift, utveckling av och investering i parkytan sker genom SDF. Vid behov kan områdesansvarig landskapsarkitekt ha diskussion eller platsbesök med parkingenjör eller projektledare från SDF. Det kan ske tidigast i höst pga hög arbetsbelastning nu under våren.

TK ser inget behov av ett gemensamt (Trafik, LA, SDF) platsbesök i nuläget.

För kännedom om andra insatser i området Hägerstensåsen; TK genomför ett investeringsprojekt på närliggande Mellanbergstorget (korsningen Inteckningsvägen-Mellanbergsvägen) under 2026. Det ska genomföras växtbäddrenovering för bef. träd samt nyplantering av träd och underplanteringar. Även sittplatser och mindre dekoration/lek ordnas. Det är ett exempel på projekt som prioriteras i ytterstaden.

Vänliga hälsningar  
Anna & Nestor

Anna Johansson, Landskapsarkitekt LAR/MSA  
**Trafikkontoret, Stadsmiljö, Stadsrum utveckling**

Telefon: 08-508 26 397, E-post: [anna.johansson.2@stockholm.se](mailto:anna.johansson.2@stockholm.se)



**Information om behandling av personuppgifter**

Inom Stockholms stad är det respektive nämnd eller styrelsen i det bolag som hanterar personuppgifterna, som är personuppgiftsansvarig. På [start.stockholm/dataskydd](https://start.stockholm/dataskydd) hittar du information om stadens behandling av personuppgifter.